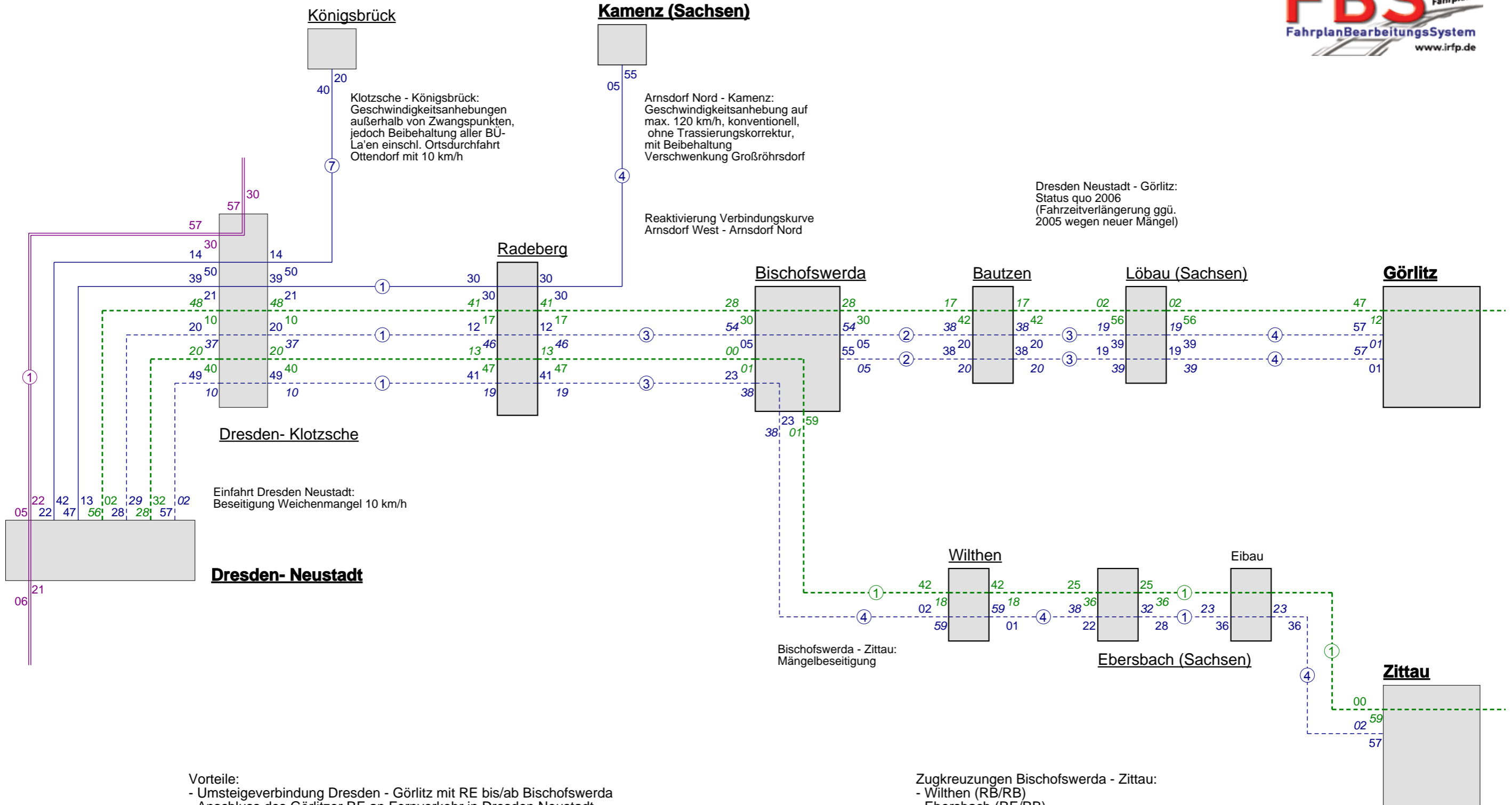


Entwurf Betriebskonzept Ostsachsen

EOS07- E1 (Variante 1) Stand 06/2005



- Vorteile:**
- Umsteigeverbindung Dresden - Görlitz mit RE bis/ab Bischofswerda
 - Anschluss des Görlitzer RE an Fernverkehr in Dresden Neustadt
 - keine Betriebshalte beim Zittauer RE

- Nachteile:**
- keine exakten Taktüberlagerungen zwischen Dresden und Bischofswerda
 - ungünstige Wendezeiten der RB in Görlitz