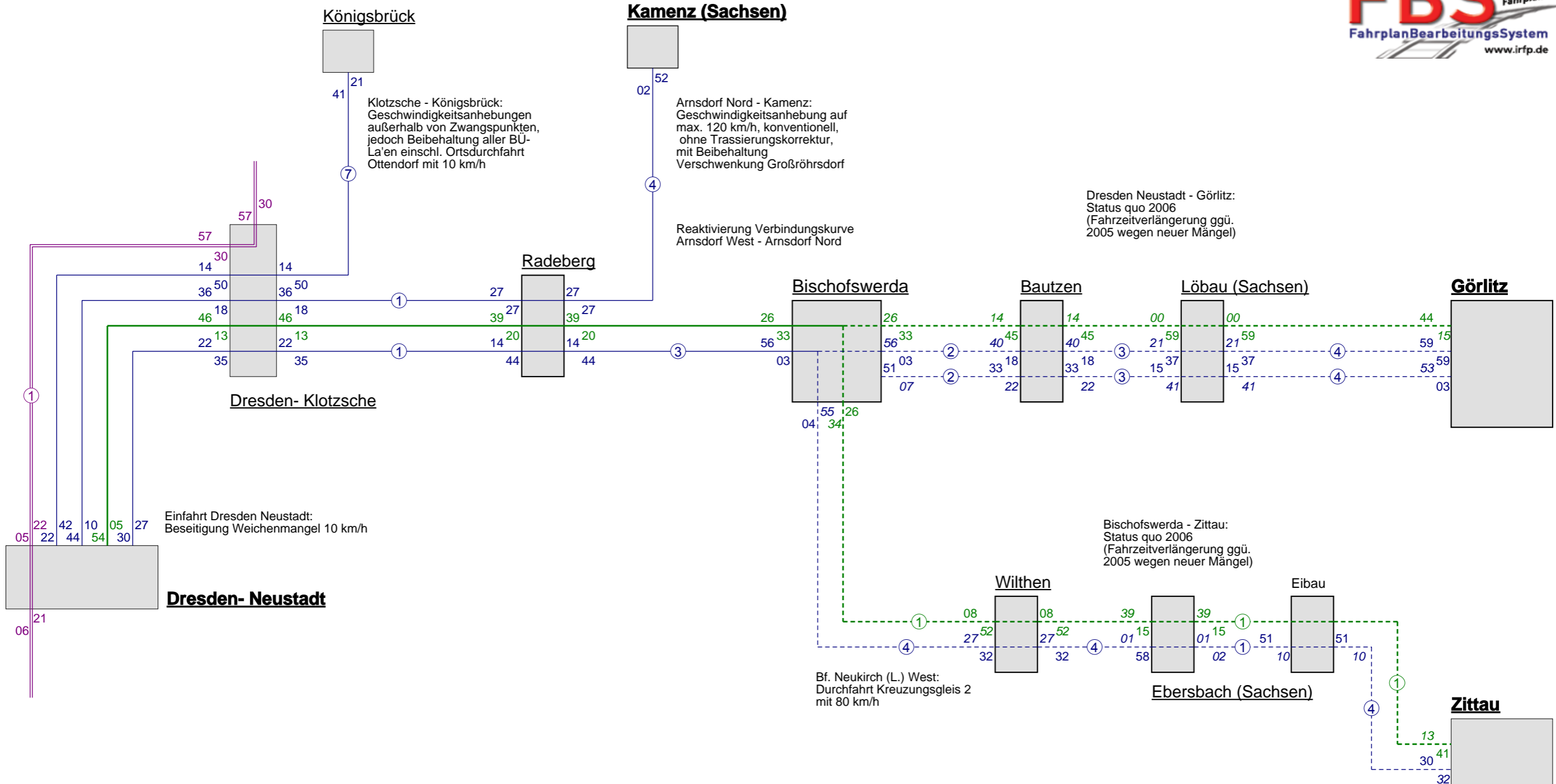


# Entwurf Betriebskonzept Ostsachsen

EOS07- E2 (Variante 2) Stand 06/2005



- Vorteile:**
- 1- h- Takt RB und RE Dresden - Bischofswerda
  - Anschluss der RE an Fernverkehr in Dresden Neustadt

- Nachteile:**
- Umsteigeverbindung Dresden - Görlitz mit RB bis/ab Bischofswerda
  - ungünstige Wendezeiten der RB in Görlitz
  - schlechte Reisezeiten v. u. n. Zittau
  - Betriebshalt des Zittauer RE in Sohland

- Zugkreuzungen Bischofswerda - Zittau:**
- Neukirch (L.) West (RE/RB)
  - Sohland (RE/+RE)
  - Ebersbach (RB/RB)