

| Baureihe      | Serie, Modell, Version   | Achsfolge                | Bauart                    | vMax     | Leistung | P/m       | Bemerkungen   |
|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|----------|-----------|---|
| 103           | E03                      | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 200 km/h | 6200 kW  | 47,7 kW/t |   |
| 109           | E11                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 120 km/h | 2920 kW  | 33,8 kW/t | DR 211  |
| 110           | E10                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 140 km/h | 3700 kW  | 39,7 kW/t |   |
| 111           | 111 Rz.                  | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 160 km/h | 3620 kW  | 40,6 kW/t | Daten für Reisezuglok   |
| 112           | 212                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 160 km/h | 4220 kW  | 48,7 kW/t | DR 212  |
| 114           | 212                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 160 km/h | 4220 kW  | 48,7 kW/t | DR 212, Zuordnung DB Regio  |
| 115           | E10                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 140 km/h | 3700 kW  | 39,7 kW/t |   |
| 128           | 12X                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 220 km/h | 6400 kW  | 73,9 kW/t | ursprünglich Prototyp von AEG   |
| 139           | E40                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 110 km/h | 3700 kW  | 39,6 kW/t |   |
| 140           | E40                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 110 km/h | 3700 kW  | 39,6 kW/t |   |
| 141           | E41                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 120 km/h | 2400 kW  | 32,5 kW/t |   |
| 142           | E42                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 100 km/h | 2920 kW  | 33,3 kW/t | DR 242  |
| 143           | 243 .8                   | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 120 km/h | 3720 kW  | 43,8 kW/t | DR 243  |
| 150           | E50                      | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 100 km/h | 4500 kW  | 32,1 kW/t | Tatzlagermotor  |
| 151           | 151                      | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 120 km/h | 6300 kW  | 48,1 kW/t |   |
| 155           | 250                      | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 125 km/h | 5400 kW  | 43,0 kW/t | DR 250  |
| 156           | 252                      | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 125 km/h | 5880 kW  | 45,1 kW/t | DR 252  |
| 171           | 251 ~ 25kV, 50Hz         | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 80 km/h  | 3660 kW  | 24,8 kW/t | DR 251  |
| 181           | 181 ~ 15kV; 16,7Hz       | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 160 km/h | 3320 kW  | 40,2 kW/t |   |
| 189           | ES64F ~ 15kV; ~ 25kV     | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 140 km/h | 6480 kW  | 73,3 kW/t |   |
| 201           | V100                     | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 736 kW   | 7,7 kW/t  | DR 110.2-8  |
| 202           | 112                      | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 883 kW   | 9,0 kW/t  | DR 112  |
| 204           | 114                      | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 1100 kW  | 11,2 kW/t | DR 114  |
| 212           | V100-25 Streckengang     | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 993 kW   | 11,7 kW/t | 212 001-381   |
| 213           | V100-25 Streckengang     | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 993 kW   | 11,7 kW/t | 213 332-341   |
| 214           | V100-25 Streckengang     | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 993 kW   | 11,7 kW/t |   |
| 215           | V164 Streckengang        | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 140 km/h | 1840 kW  | 15,0 kW/t | 1840 kW, abzgl. 350 kW Heizleistung   |
| 216           | V160 Streckengang        | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 120 km/h | 1397 kW  | 13,7 kW/t | 1400 kW, Dampfheizung   |
| 218           | V164 Streckengang        | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 140 km/h | 1840 kW  | 15,0 kW/t | 001-012,101-196,242-288,901-908, 350 kW Heizleistung                                  |
| 219           | 119 Umbau RAW Ch.        | C'C' dh                  | dieselhydr. Lok           | 120 km/h | 2200 kW  | 12,2 kW/t | DR 119/Austausch-Motoren und -Getriebe  |
| 220           | M62                      | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 100 km/h | 1470 kW  | 8,2 kW/t  |   |
| 221           | V200 .1                  | B'B' dhm                 | dieselhydr. Lok           | 140 km/h | 2000 kW  | 18,5 kW/t |   |
| 228.5         | V180 remotorisiert       | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 120 km/h | 1472 kW  | 12,7 kW/t | DR 118.5  |
| 228.6         | V180 remotorisiert       | C'C' dh                  | dieselhydr. Lok           | 120 km/h | 1766 kW  | 12,9 kW/t | DR 118.6  |
| 230           | TE109                    | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 140 km/h | 2206 kW  | 15,8 kW/t |   |
| 231           | TE109G1                  | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 100 km/h | 2206 kW  | 15,8 kW/t |   |
| 232           | TE109G2                  | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 120 km/h | 2206 kW  | 13,9 kW/t |   |
| 233           | TE109G2                  | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 120 km/h | 2206 kW  | 13,9 kW/t | Remotorisiert   |
| 234           | 234                      | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 140 km/h | 2206 kW  | 12,3 kW/t | Raw Cottbus ab 1991   |
| 242           | TE113                    | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 120 km/h | 2942 kW  | 17,6 kW/t |   |
| 298           | 298 Umbau DR 111         | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 80 km/h  | 750 kW   | 7,9 kW/t  |   |
| 310           | Köf                      | B dh                     | dieselhydr. Lok           | 30 km/h  | 92 kW    | 3,1 kW/t  | DR 100.7  |
| 311           | V15 .5-7                 | B dh                     | dieselhydr. Lok           | 42 km/h  | 132 kW   | 4,9 kW/t  | DR 101.5-7  |
| 312           | V23 .1-2                 | B dh                     | dieselhydr. Lok           | 40 km/h  | 162 kW   | 5,8 kW/t  | DR 102 101-257  |
| 344           | 104 Streckengang         | D dh                     | dieselhydr. Lok           | 50 km/h  | 380 kW   | 4,2 kW/t  | Umbau RAW Chemnitz  |
| 346           | V60D Streckengang        | D dh                     | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 478 kW   | 6,3 kW/t  | DR 106  |
| 360           | V 60 Streckengang        | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 478 kW   | 6,6 kW/t  |   |
| 361           | V 60 Streckengang        | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 478 kW   | 6,6 kW/t  |   |
| 363           | V 60 Streckengang        | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 478 kW   | 6,6 kW/t  |   |
| 364           | V 60 Streckengang        | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 478 kW   | 6,6 kW/t  |   |
| 365           | V 60 Streckengang        | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 478 kW   | 6,6 kW/t  |   |
| 1x401         | ICE1x1 ein Triebkopf     | Bo'Bo' etr               | E-Tw.                     | 280 km/h | 4850 kW  | 61,6 kW/t | ohne Mittelwagen  |
| 2x401         | ICE1x2 zwei Triebköpfe   | Bo'Bo'+Bo'Bo' etr        | E-Tw.                     | 280 km/h | 4850 kW  | 61,5 kW/t | ohne Mittelwagen  |
| 402           | ICE1x1 ein Triebkopf     | Bo'Bo' etr               | E-Tw.                     | 280 km/h | 4850 kW  | 61,6 kW/t | ohne Mittelwagen  |
| 420           | 420 dreiteilig           | Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo' etr | E-Tw.                     | 120 km/h | 3000 kW  | 18,6 kW/t | 420.0+421+420.5   |
| 470           | ET170                    | Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr   | E-Tw.                     | 100 km/h | 1280 kW  | 8,5 kW/t  | S-Bahn Hamburg  |
| 605           | ICTDx4 vierteilig        | 4 x (2'Bo') detr         | dieselelek. Tw.           | 200 km/h | 2240 kW  | 6,9 kW/t  | 605.0+605.1+605.2+605.5   |
| 612           | 612 zweiteilig           | 2'B'+2' dhtr             | dieselhydr. Tw.           | 160 km/h | 1120 kW  | 7,6 kW/t  | 612.0+5   |
| 614           | 614 zweiteilig           | B'2'+2'B' dhtr           | dieselhydr. Tw.           | 140 km/h | 734 kW   | 5,0 kW/t  | 614.0+614.5   |
| 624           | VT24.6 zweiteilig        | B'2'+2'B' dhtr           | dieselhydr. Tw.           | 120 km/h | 662 kW   | 5,3 kW/t  | 624+624   |
| 627           | 627                      | B'2' trdh                | dieselhydr. Tw.           | 120 km/h | 287 kW   | 5,5 kW/t  |   |
| 628.2         | 628.2 zweiteilig         | 2'B'+2'2' trdh           | dieselhydr. Tw.           | 120 km/h | 410 kW   | 4,0 kW/t  | 628.2+928.2   |
| 628.4         | 628.4 zweiteilig         | 2'B'+2'2' trdh           | dieselhydr. Tw.           | 120 km/h | 485 kW   | 4,4 kW/t  | 628.4+928.4   |
| 642           | SR20D2 Desiro            | B'2'B' dmtr              | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 550 kW   | 5,7 kW/t  |   |
| 650           | RS-1b einteilig, 2x257kW | B'B' dmtr                | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 7,9 kW/t  |   |
| 654           | VT4N                     | A2A trdm                 | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 456 kW   | 8,5 kW/t  | Vogtlandbahn mit BOSTrab-Zulassung und Toiletten                                      |
| 670.0         | 670                      | A'1' trdm                | dieselmeh. Tw.            | 100 km/h | 250 kW   | 5,6 kW/t  |   |
| 4x675         | VT18.16x4 vierteilig     | B'2'+2x(2'2')+2'B' dhtr  | dieselhydr. Tw.           | 160 km/h | 1472 kW  | 4,3 kW/t  | zwei Mittelwagen  |
| 5x675         | VT18.16x5 fünfteilig     | B'2'+3x(2'2')+2'B' dhtr  | dieselhydr. Tw.           | 160 km/h | 1472 kW  | 3,6 kW/t  | drei Mittelwagen  |
| 6x675         | VT18.16x6 sechsteilig    | B'2'+4x(2'2')+2'B' dhtr  | dieselhydr. Tw.           | 160 km/h | 1472 kW  | 3,1 kW/t  | vier Mittelwagen  |
| 771           | VT2.09 einteilig         | 1A trdm                  | dieselmeh. Tw.            | 90 km/h  | 132 kW   | 3,5 kW/t  | DR 171  |
| 772           | VT2.09R einteilig, Reko  | 1A trdm                  | dieselmeh. Tw.            | 90 km/h  | 160 kW   | 4,7 kW/t  | DR 172  |
| 798           | VT98                     | AA dmtr                  | dieselmeh. Tw.            | 90 km/h  | 222 kW   | 5,6 kW/t  |   |
| V2.009        | 240B Streckengang        | B dh                     | dieselhydr. Lok           | 45 km/h  | 176 kW   | 4,1 kW/t  |   |
| V2.017        | G1100BB                  | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 808 kW   | 8,8 kW/t  | MaK 6M282 AK  |
| V2.021        | DE1002                   | Bo'Bo' de                | dieselelek. Lok           | 85 km/h  | 1170 kW  | 10,5 kW/t |   |
| VT 3.x        | VT3                      | A1 dmtr                  | dieselmeh. Tw.            | 90 km/h  | 147 kW   | 4,1 kW/t  | VT 3.08+09  |
| 38            | P8                       | 2'C h2+2'2'T21,5/7       | Heißdampflok+Schleppender | 100 km/h |          | 6,0 kW/t  |   |
| 86            | 86 (Einh.)               | 1'D1' h2t                | Heißdampflok              | 80 km/h  |          | 9,1 kW/t  |   |
| 810           | M152.0                   | 1A dmtr                  | dieselmeh. Tw.            | 80 km/h  | 155 kW   | 5,4 kW/t  |   |
| 65            | TE109G2                  | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 120 km/h | 2206 kW  | 13,9 kW/t | Logistic Services Danubia (DB Schemker România)                                       |
| 83            | 119 Umbau RAW Ch.        | C'C' dh                  | dieselhydr. Lok           | 120 km/h | 2200 kW  | 12,2 kW/t | Logistic Services Danubia (DB Schemker România)                                       |
| 87            | L45H                     | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 40 km/h  | 331 kW   | 5,9 kW/t  |   |
| 31            | V10C 750/1000 mm         | C dm                     | dieselmeh. Lok            | 24 km/h  | 75 kW    | 3,1 kW/t  |   |
| 33            | L30H                     | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 25 km/h  | 257 kW   | 6,9 kW/t  | Nr. 33+34, auch 199 033 und 199 034   |
| 199.008       | Ns4 750 mm               | B dm                     | dieselmeh. Lok            | 24 km/h  | 66 kW    | 2,9 kW/t  | DB 399 702  |
| 01.15         | 01R (Reko, Rostf.)       | 2'C1' h2+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 130 km/h |          | 10,4 kW/t | 01 1511..1535/(Werte für Rostfeuerung)  |
| 01.20         | 01 (Einh.)               | 2'C1' h2+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 130 km/h | 2330 kW  | 10,1 kW/t | 01 2005..2226/Einheitslok (Altbau)  |
| 02.02         | 02U (Umbau 1961)         | 2'C1' h3+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 175 km/h |          | 9,6 kW/t  | 02 0201 / 18 201/Umbau aus 61 002 und H45 Bj. 1961 Ölhauptfeuerung                    |
| 03.20         | 03 (Einh.)               | 2'C1' h2+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 130 km/h |          | 8,4 kW/t  | 03 2001..2298/Einheitslok (Altbau)  |
| 38.10         | P8                       | 2'C h2+2'2'T21,5/7       | Heißdampflok+Schleppender | 100 km/h |          | 6,0 kW/t  | 38 1014..4052   |
| 39.0          | P10                      | 1'D1' h3+2'2'T31,5/7     | Heißdampflok+Schleppender | 110 km/h |          | 6,8 kW/t  | 39 001..262   |
| 39.10         | 22R (P10 Reko)           | 1'D1' h3+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 110 km/h |          | 7,9 kW/t  | 39 1001-1085/Rekolok DR   |
| 41            | 41R (Reko)               | 1'D1' h2+2'2'T32/10      | Heißdampflok+Schleppender | 90 km/h  |          | 6,8 kW/t  | 41 1003..1357/Einheitslok, Rekolok DR   |
| 44            | 44R (Reko Rostf.)        | 1'E h3+2'2'T34/10        | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  | 1923 kW  | 7,4 kW/t  | 44 1012..2858/Einheitslok, Rekolok DR (Werte für Rostfeuerung)                        |
| 50            | 50 (Einh.)               | 1'E h2+2'2'T26/8         | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  |          | 7,0 kW/t  | 50 1005..3154 /Einheitslok  |
| 50.35         | 50R (Reko)               | 1'E h2+2'2'T26/8         | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  |          | 8,4 kW/t  | 50 3501..3799/Rekolok DR  |
| 52.10         | 52K                      | 1'E h2+4T30/8            | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  | 1097 kW  | 6,3 kW/t  | 52 1006..7793/ursprungszustand, Barrenrahmen  |
| 52.80         | 52R (Reko)               | 1'E h2+2'2'T30/10        | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  |          | 7,8 kW/t  | 52 8001..8200/Rekolok DR  |
| 58.30         | 58R (G12 Reko)           | 1'E h3                   | Heißdampflok              | 70 km/h  |          | 8,1 kW/t  | 58 3001..3035/Rekolok DR  |
| 64            | 64 (Einh.)               | 1'C1' h2t                | Heißdampflok              | 90 km/h  |          | 9,2 kW/t  | 64 1007..1491/Einheitslok   |
| 65.10         | 65.10 (Neubau)           | 1'D2' h2t                | Heißdampflok              | 90 km/h  |          | 8,7 kW/t  | 65 1001..1088/Neubau DR   |
| 86            | 86 (Einh.)               | 1'D1' h2t                | Heißdampflok              | 80 km/h  |          | 9,1 kW/t  | 86 1000..1875/Einheitslok   |
| 89.60         | T3                       | C n2t                    | Nassdampflok              | 40 km/h  | 247 kW   | 5,6 kW/t  | 89 6009 ohne Tender   |
| 95.10         | T20                      | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 65 km/h  |          | 9,3 kW/t  | 95 1001..1045/(Werte für Rostfeuerung)  |
| 99.15-16      | IV K                     | B'B' n4vt                | Nassdampflok              | 30 km/h  |          | 4,5 kW/t  | 99 1511..1608 /Altbau   |
| 99.15-16 Reko | 99.51 (IV K Neubau)      | B'B' n4vt                | Nassdampflok              | 30 km/h  |          | 5,6 kW/t  | 99 1516, 34, 39, 42, 55, 61-64, 66, 74, 82-87, 90, 94, 1601, 06, 08/Neubau DR 1962-67 |
| 99.16-17 Reko | 99.64 (VI K Neubau)      | E h2t                    | Heißdampflok              | 30 km/h  |          | 7,2 kW/t  | 99 1641..1717/sä. VI K; Nachbau DRG, Neubau DR (Werte für Neubaulok DR)               |
| 99.173        | 99.73 (Einh.)            | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 30 km/h  |          | 6,6 kW/t  | 99 1731..1762/Einheitslok   |
| 99.177        | 99.77 (Neubau)           | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 30 km/h  |          | 7,1 kW/t  | 99 1771..1794   |
| 99.590        | 99.590 NWE 11..15, 41    | B'B' n4vt                | Nassdampflok              | 30 km/h  |          | 4,9 kW/t  | 99 5901...05, 99 5906/(Werte für NWE 11)  |
| 99.600        | 99.600 NWE 21            | 1'C1' h2t                | Heißdampflok              | 50 km/h  |          | 7,7 kW/t  | 99 6001/Einheitslok   |
| 99.610        | 99.610 NWE 6/7           | C h2t                    | Heißdampflok              | 30 km/h  |          | 7,4 kW/t  | 99 6101/6102/(Werte für NWE 6)  |
| 99.722        | 99.23 (Neubau)           | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 40 km/h  |          | 7,4 kW/t  | 99 7221..23, 7231..47/(Werte für Neubaulok)   |
| 100           | Köf                      | B dh                     | dieselhydr. Lok           | 30 km/h  | 92 kW    | 3,1 kW/t  | DR 100.7  |
| 101           | V15 .5-7                 | B dh                     | dieselhydr. Lok           | 42 km/h  | 132 kW   | 4,9 kW/t  | 101.5-7   |
| 102           | V23 .1-2                 | B dh                     | dieselhydr. Lok           | 40 km/h  | 162 kW   | 5,8 kW/t  | 102 101-257   |
| 104           | 104 Streckengang         | D dh                     | dieselhydr. Lok           | 50 km/h  | 380 kW   | 4,2 kW/t  | Umbau RAW Chemnitz  |
| 106           | V60D Streckengang        | D dh                     | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 478 kW   | 6,3 kW/t  | 106 201-999 105 001-165   |
| 110           | V100                     | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 736 kW   | 7,7 kW/t  | 110 001-173,201-892   |
| 112           | 112                      | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 883 kW   | 9,0 kW/t  |   |
| 114           | 114                      | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 100 km/h | 1100 kW  | 11,2 kW/t |   |
| 118.5         | V180 remotorisiert       | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 120 km/h | 1472 kW  | 12,7 kW/t | 118 503-587   |
| 118.6         | V180 remotorisiert       | C'C' dh                  | dieselhydr. Lok           | 120 km/h | 1766 kW  | 12,9 kW/t | 118 601-806   |

|               |   |                          |                           |          |          |           |  |
|---------------|---|--------------------------|---------------------------|----------|----------|-----------|--|
| 119           | 119 Umbau RAW Ch.                           | C' dh                    | dieselhydr. Lok           | 120 km/h | 2200 kW  | 12,2 kW/t | 119 003-200/Austausch-Motoren und -Getriebe  |
| 120           | M62   | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 100 km/h | 1470 kW  | 8,2 kW/t  | 120 001-378  |
| 132           | TE109G2                                     | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 120 km/h | 2206 kW  | 13,9 kW/t | 132 001-709  |
| 171           | VT2.09 einteilig                            | 1A trdm                  | dieselmeh. Tw.            | 90 km/h  | 132 kW   | 3,5 kW/t  | 171 003-070/ohne Bei- oder Steuerwagen   |
| 172           | VT2.09 einteilig                            | 1A trdm                  | dieselmeh. Tw.            | 90 km/h  | 132 kW   | 3,5 kW/t  | 172 001-014, 101-173/ohne Bei- oder Steuerwagen                                      |
| 4x175         | VT18.16x4 vierteilig                        | B'2'+2x(2'2')+'2'B' dhtr | dieselhydr. Tw.           | 160 km/h | 1472 kW  | 4,3 kW/t  | 175 001-019 /zwei Mittelwagen  |
| 5x175         | VT18.16x5 fünfteilig                        | B'2'+3x(2'2')+'2'B' dhtr | dieselhydr. Tw.           | 160 km/h | 1472 kW  | 3,6 kW/t  | 175 001-019 /drei Mittelwagen  |
| 6x175         | VT18.16x6 sechsteilig                       | B'2'+4x(2'2')+'2'B' dhtr | dieselhydr. Tw.           | 160 km/h | 1472 kW  | 3,1 kW/t  | 175 001-019 /vier Mittelwagen  |
| 199.3         | V30C  | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 30 km/h  | 243 kW   | 5,3 kW/t  | 199 301  |
| 199.8         | 199.8                                       | C' dh                    | dieselhydr. Lok           | 50 km/h  | 883 kW   | 8,7 kW/t  | 199 861,63,70,71,72,74,77,79,91,92/Umbau RAW Stendal aus BR 112 DR auf Meterspur     |
| 204           | E04   | 1'Co1' e                 | E-Lok                     | 130 km/h | 2190 kW  | 22,6 kW/t | 204 009-023  |
| 211           | E11   | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 120 km/h | 2920 kW  | 33,8 kW/t | 211 001-096  |
| 212           | 212   | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 160 km/h | 4220 kW  | 48,7 kW/t | 212 001-040  |
| 218           | E18   | 1'Do1' e                 | E-Lok                     | 150 km/h | 3040 kW  | 26,6 kW/t | 218 019, 031, 040  |
| 242           | E42   | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 100 km/h | 2920 kW  | 33,3 kW/t | 242 001-292  |
| 243           | 243 .8                                      | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 120 km/h | 3720 kW  | 43,8 kW/t | 243 001-968  |
| 244           | E44   | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 90 km/h  | 2200 kW  | 26,8 kW/t | 244 030-178  |
| 250           | 250   | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 125 km/h | 5400 kW  | 43,0 kW/t | 250 001-273  |
| 251           | 251 ~ 25kV, 50Hz                            | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 80 km/h  | 3660 kW  | 24,8 kW/t | 251 001-015  |
| 252           | 252   | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 125 km/h | 5880 kW  | 45,1 kW/t | 252 001-004  |
| 254           | E94   | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 90 km/h  | 3240 kW  | 24,1 kW/t | 254 016-154  |
| SK124         | SKL24 Motor 4 NVD 12,5 SRL, 4-Gang-Getriebe | B dm                     | dieselmeh. Lok            | 50 km/h  | 30 kW    | 4,3 kW/t  | Bj. 1960-1970  |
| 01            | 01 (Einh.)                                  | 2'C1' h2+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 130 km/h | 2330 kW  | 10,1 kW/t | 01 001..241/Einheitslok (Altbau)   |
| 01.5          | 01R (Reko, Rostf.)                          | 2'C1' h2+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 130 km/h |          | 10,4 kW/t | 01 511..535/(Werte für Rostfeuerung)   |
| 03            | 03 (Einh.)                                  | 2'C1' h2+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 130 km/h |          | 8,4 kW/t  | 03 001..298/Einheitslok (Altbau)   |
| 05            | 05 (Einh.)                                  | 2'C2' h3+2'3'T37/10      | Heißdampflok+Schleppender | 175 km/h |          | 7,4 kW/t  | 05 001..002/Werte für 05 002   |
| 18.0          | XVIII H                                     | 2'C1' h3+2'2'T31/7       | Heißdampflok+Schleppender | 120 km/h |          | 8,3 kW/t  | 18 001..010  |
| 18.2          | 02U (Umbau 1961)                            | 2'C1' h3+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 175 km/h |          | 9,6 kW/t  | 18 201/Umbau aus 61 002 und H45 Bj. 1961  lhauptfeuerung                             |
| 19.0          | XX HV                                       | 1'D1' h4v+2'2'T38/9      | Heißdampflok+Schleppender | 120 km/h |          | 6,7 kW/t  | 19 001..022  |
| 22.0          | 22R (P10 Reko)                              | 1'D1' h3+2'2'T34/10      | Heißdampflok+Schleppender | 110 km/h |          | 7,9 kW/t  | 22 001..085/Rekolok DR   |
| 38.10-40      | P8  | 2'C h2+2'2'T21,5/7       | Heißdampflok+Schleppender | 100 km/h |          | 6,0 kW/t  | 38 1014..4052  |
| 39.0-2        | P10   | 1'D1' h3+2'2'T31,5/7     | Heißdampflok+Schleppender | 110 km/h |          | 6,8 kW/t  | 39 001..262  |
| 41 Reko       | 41R (Reko)                                  | 1'D1' h2+2'2'T32/10      | Heißdampflok+Schleppender | 90 km/h  |          | 6,8 kW/t  | 41 003..379/Einheitslok, Rekolok DR  |
| 44 Reko       | 44R (Reko Rostf.)                           | 1'E h3+2'2'T34/10        | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  | 1923 kW  | 7,4 kW/t  | 44 012..1858/Einheitslok, Rekolok DR (Werte für Rostfeuerung)                        |
| 50            | 50 (Einh.)                                  | 1'E h2+2'2'T26/8         | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  |          | 7,0 kW/t  | 50 005..3154/Einheitslok   |
| 50.35         | 50R (Reko)                                  | 1'E h2+2'2'T26/8         | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  |          | 8,4 kW/t  | 50 3501..3799/Rekolok DR   |
| 52            | 52K   | 1'E h2+4T30/8            | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  | 1097 kW  | 6,3 kW/t  | 52 006..7793/Ursprungszustand, Barrenrahmen  |
| 52.80         | 52R (Reko)                                  | 1'E h2+2'2'T30/10        | Heißdampflok+Schleppender | 80 km/h  |          | 7,8 kW/t  | 52 8001..8200/Rekolok DR   |
| 56.2-9        | 56U (G8.1 Umbau)                            | 1'D h2+3T16,5/7          | Heißdampflok+Schleppender | 70 km/h  |          | 7,6 kW/t  | 56 201..887/Umbau aus BR 55.25-56 (pr. G8.1)   |
| 56.20-30      | G8.2 (Rostf.)                               | 1'D h2+3T20/6            | Heißdampflok+Schleppender | 75 km/h  |          | 8,3 kW/t  | 56 2001..2916/(Werte für Rostfeuerung)   |
| 57.10         | G10   | E h2+3T16,5/7            | Heißdampflok+Schleppender | 60 km/h  |          | 7,0 kW/t  | 57 1017..4245  |
| 58.4          | G12   | 1'E h3+3T20/6            | Heißdampflok+Schleppender | 65 km/h  |          | 8,0 kW/t  | 58 401..442/(Werte für Rostfeuerung)   |
| 58.10-21      | G12   | 1'E h3+3T20/6            | Heißdampflok+Schleppender | 65 km/h  |          | 8,0 kW/t  | 58 1002..2148/(Werte für Rostfeuerung)   |
| 58.30         | 58R (G12 Reko)                              | 1'E h3                   | Heißdampflok              | 70 km/h  |          | 8,1 kW/t  | 58 3001..3035/Rekolok DR   |
| 64            | 64 (Einh.)                                  | 1'C1' h2t                | Heißdampflok              | 90 km/h  |          | 9,2 kW/t  | 64 001..520/Einheitslok  |
| 65.10         | 65.10 (Neubau)                              | 1'D2' h2t                | Heißdampflok              | 90 km/h  |          | 8,7 kW/t  | 65 1001..1088/Neubau DR  |
| 74.4-13       | T12   | 1'C h2t                  | Heißdampflok              | 80 km/h  |          | 10,9 kW/t | 74 401..1355   |
| 75.5          | XIV HT                                      | 1'C1' h2t                | Heißdampflok              | 75 km/h  |          | 8,4 kW/t  | 75 501..588  |
| 78.0-5        | T18   | 2'C2' h2t                | Heißdampflok              | 100 km/h |          | 8,2 kW/t  | 78 001..528  |
| 86            | 86 (Einh.)                                  | 1'D1' h2t                | Heißdampflok              | 80 km/h  |          | 9,1 kW/t  | 86 001..875, 1000/Einheitslok  |
| 89.60         | T3  | C n2t                    | Nassdampflok              | 40 km/h  | 247 kW   | 5,6 kW/t  | 89 6009 ohne Tender  |
| 89.70-75      | T3  | C n2t                    | Nassdampflok              | 40 km/h  | 247 kW   | 5,6 kW/t  | 89 7001-7511   |
| 93.5          | T14.1                                       | 1'D1' h2t                | Heißdampflok              | 70 km/h  |          | 7,3 kW/t  | 93 501..1261   |
| 94.5-18       | T16.1                                       | E h2t                    | Heißdampflok              | 45 km/h  |          | 9,7 kW/t  | 94 502..1805   |
| 94.20-21      | XI HT                                       | E h2t                    | Heißdampflok              | 45 km/h  | 988 kW   | 10,4 kW/t | 94 2001..2152  |
| 95.0          | T20   | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 65 km/h  |          | 9,3 kW/t  | 95 001..045/(Werte für Rostfeuerung)   |
| 96.0          | Gt 2x4/4                                    | D'D' h4vt                | Heißdampflok              | 50 km/h  |          | 6,5 kW/t  | 96 001..025  |
| 99.22         | 99.23 (Neubau)                              | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 40 km/h  |          | 7,4 kW/t  | 99 221..223, 231..247/(Werte für Neubaulok)  |
| 99.51-60      | IV K  | B'B' n4vt                | Nassdampflok              | 30 km/h  |          | 4,5 kW/t  | 99 511..608/Altbau   |
| 99.51-60 Reko | 99.51 (IV K Neubau)                         | B'B' n4vt                | Nassdampflok              | 30 km/h  |          | 5,6 kW/t  | 99 516..608/Neubau DR 1962-67  |
| 99.64-71 Reko | 99.64 (VI K Neubau)                         | E h2t                    | Heißdampflok              | 30 km/h  |          | 7,2 kW/t  | 99 641..717/sa. VI K; Nachbau DRG, Neubau DR (Werte für Neubaulok DR)                |
| 99.73-76      | 99.73 (Einh.)                               | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 30 km/h  |          | 6,6 kW/t  | 99 731..762/Einheitslok  |
| 99.77-79      | 99.77 (Neubau)                              | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 30 km/h  |          | 7,1 kW/t  | 99 771..794  |
| E04           | E04   | 1'Co1' e                 | E-Lok                     | 130 km/h | 2190 kW  | 22,6 kW/t | E04 09..23   |
| E18           | E18   | 1'Do1' e                 | E-Lok                     | 150 km/h | 3040 kW  | 26,6 kW/t | E18 01..53   |
| E44           | E44   | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 90 km/h  | 2200 kW  | 26,8 kW/t | E44 01..178  |
| E94           | E94   | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 90 km/h  | 3240 kW  | 24,1 kW/t | E94 01..159  |
| E95           | E95   | 1'Co+Co1' e              | E-Lok                     | 70 km/h  | 2778 kW  | 17,0 kW/t | E95 01..06   |
| VT137.32      | VT137.32 137 322-325                        | B'2' dhtr                | dieselhydr. Tw.           | 45 km/h  | 132 kW   | 3,2 kW/t  | 137 322..325/Bj. 1938  |
| T4D-MT        | T4D MT                                      | Bo'Bo' etr               | E-Tw.                     | 60 km/h  | 172 kW   | 7,7 kW/t  | Modernisierung 1993 / Thyristorsteuerung   |
| 37            | Type3                                       | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 129 km/h | 1300 kW  | 8,6 kW/t  |  |
| 66            | JT42CWR                                     | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 121 km/h | 2385 kW  | 14,7 kW/t |  |
| 67            | JT42HW-HS                                   | Bo'Bo' de                | dieselelek. Lok           | 201 km/h | 2385 kW  | 20,6 kW/t |  |
| 2x43          | 2x43  | Bo'Bo'+Bo'Bo' de         | dieselelek. Lok           | 201 km/h | 3360 kW  | 18,9 kW/t | 2 Triebk pfe   |
| 642_HLB       | SR20D2 Desiro                               | B'2'B' dmtr              | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 550 kW   | 5,7 kW/t  |  |
| 650_EWS       | RS-1b einteilig, 2x257kW                    | B'B' dmtr                | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 7,9 kW/t  |  |
| 99.590        | 99.590 NWE 11..15, 41                       | B'B' n4vt                | Nassdampflok              | 30 km/h  |          | 4,9 kW/t  | 99 5901...05, 99 5906/(Werte für NWE 11)   |
| 99.600        | 99.600 NWE 21                               | 1'C1' h2t                | Heißdampflok              | 50 km/h  |          | 7,7 kW/t  | 99 6001/Einheitslok  |
| 99.610        | 99.610 NWE 6/7                              | C h2t                    | Heißdampflok              | 30 km/h  |          | 7,4 kW/t  | 99 6101/6102/(Werte für NWE 6)   |
| 99.722        | 99.23 (Neubau)                              | 1'E1' h2t                | Heißdampflok              | 40 km/h  |          | 7,4 kW/t  | 99 7221..23, 7231..47/(Werte für Neubaulok)  |
| 187.00        | 187.00 GHE T1                               | A1 trdm                  | dieselmeh. Tw.            | 40 km/h  | 66 kW    | 3,4 kW/t  | 187 001 / VT 133 522   |
| 187.01        | 187.01 Neubau-Tw.                           | B'2' trdh                | dieselhydr. Tw.           | 50 km/h  | 235 kW   | 12,8 kW/t | 187 015 (Wittenberger)   |
| 187.02        | 187.02 NWE T3                               | Bo'Bo' detr              | dieselelek. Tw.           | 60 km/h  | 346 kW   | 6,0 kW/t  | 187 025 / VT 137 566   |
| 199.3         | V30C  | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 30 km/h  | 243 kW   | 5,3 kW/t  | 199 301  |
| 199.8         | 199.8                                       | C' dh                    | dieselhydr. Lok           | 50 km/h  | 883 kW   | 8,7 kW/t  | 199 861,63,70,71,72,74,77,79,91,92/Umbau RAW Stendal aus BR 112 DR auf Meterspur     |
| RS1           | RS-1b einteilig, 2x257kW                    | B'B' dmtr                | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 7,9 kW/t  |  |
| 0200          | 240B Streckengang                           | B dh                     | dieselhydr. Lok           | 45 km/h  | 176 kW   | 4,1 kW/t  |  |
| 0600          | V60D Streckengang                           | D dh                     | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 478 kW   | 6,3 kW/t  |  |
| VT2.x         | VT2   | A1 dmtr                  | dieselmeh. Tw.            | 90 km/h  | 147 kW   | 4,7 kW/t  |  |
| VT642         | SR20D2 Desiro                               | B'2'B' dmtr              | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 550 kW   | 5,7 kW/t  |  |
| VT97          | RS-1b einteilig, 2x257kW                    | B'B' dmtr                | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 7,9 kW/t  |  |
| IORE          | Octeon                                      | Co'Co'+Co'Co' e          | E-Lok                     | 80 km/h  | 11200 kW | 30,0 kW/t |  |
| 6342          | SR20D2 Desiro                               | B'2'B' dmtr              | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 550 kW   | 5,7 kW/t  |  |
| Mk45          | L45H  | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 40 km/h  | 331 kW   | 5,9 kW/t  |  |
| 99.32         | 99.32                                       | 1'D1' h2                 | Heißdampflok              | 50 km/h  | 300 kW   | 4,1 kW/t  |  |
| 99.33         | 99.33                                       | Dh2                      | Heißdampflok              | 35 km/h  | 200 kW   | 3,4 kW/t  |  |
| E116          | E116  | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 140 km/h | 4440 kW  | 52,7 kW/t |  |
| E117          | E117  | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 150 km/h | 3400 kW  | 52,6 kW/t |  |
| 560           | GTWd26-OSE                                  | 2'Bo2' detr              | dieselelek. Tw.           | 115 km/h | 550 kW   | 6,3 kW/t  | 560.101 + 901 + 201  |
| 660           | SR20D2 Desiro                               | B'2'B' dmtr              | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 550 kW   | 5,7 kW/t  | 660.101 + 201  |
| 4401          | GTWd26-OSE                                  | 2'Bo2' detr              | dieselelek. Tw.           | 115 km/h | 550 kW   | 6,3 kW/t  | Variante 1000 mm   |
| 6501          | KAT4 dreiteilig, 1000 mm                    | B' B'+2' 2'+B' dhtr      | dieselhydr. Tw.           | 121 km/h | 1352 kW  | 8,0 kW/t  | 5500+1500+6500   |
| 6521          | KAT1 zweiteilig, 1000 mm                    | B' 2'+2' B' dhtr         | dieselhydr. Tw.           | 110 km/h | 512 kW   | 4,4 kW/t  | 5520+6520  |
| Lxd2          | L45H  | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 40 km/h  | 331 kW   | 5,9 kW/t  |  |
| Lyd2          | L30H  | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 25 km/h  | 257 kW   | 6,9 kW/t  |  |
| ST44          | M62   | Co'Co' de                | dieselelek. Lok           | 100 km/h | 1470 kW  | 8,2 kW/t  |  |
| VT1-3         | RS-1b einteilig, 2x257kW                    | B'B' dmtr                | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 7,9 kW/t  | Alzey, Freiberg  |
| RVT           | VT4N  | A2A trdm                 | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 456 kW   | 8,5 kW/t  | VBG VT 31 - 48/"RegioSprinter" Ausführung "Vogtland"                                 |
| 399.7         | HF130C1                                     | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 20 km/h  | 77 kW    | 3,0 kW/t  | DR 199 001, K f 6001/100 PS  |
| Rc2           | Rc2   | Bo'Bo' e                 | E-Lok                     | 135 km/h | 3600 kW  | 44,4 kW/t |  |
| X420          | 420 dreiteilig                              | Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo' etr | E-Tw.                     | 120 km/h | 3000 kW  | 18,6 kW/t | AB Storstockholms Lokaltrafik  |
| DMU156        | DMU156 "Super Sprinter"                     | 2'B'+B'2' dhtr           | dieselhydr. Tw.           | 121 km/h | 426 kW   | 4,8 kW/t  | 156 430-514  |
| DMU158        | DMU158 /0                                   | 2'B'+B'2' dhtr           | dieselhydr. Tw.           | 145 km/h | 520 kW   | 5,4 kW/t  | 158 701-746  |
| DMU170        | DMU170/4 dreiteilig                         | B' 2'+2' B'+2' B' dhtr   | dieselhydr. Tw.           | 161 km/h | 945 kW   | 5,2 kW/t  | 170 401-422  |
| VT500         | RS-1b einteilig, 2x257kW                    | B'B' dmtr                | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 7,9 kW/t  |  |
| IV K          | IV K  | B'B' n4vt                | Nassdampflok              | 30 km/h  |          | 4,5 kW/t  | Nr. 103-198/Altbau   |
| XI HT         | XI HT                                       | E h2t                    | Heißdampflok              | 45 km/h  | 988 kW   | 10,4 kW/t | Nr. 2001-2017+2029-2154  |
| XIII H        | G12   | 1'E h3+3T20/6            | Heißdampflok+Schleppender | 65 km/h  |          | 8,0 kW/t  | Nr. 1185-1226/(Werte für Rostfeuerung)   |
| XIV HT        | XIV HT                                      | 1'C1' h2t                | Heißdampflok              | 75 km/h  |          | 8,4 kW/t  | Nr. 1801-1906  |
| XVIII H       | XVIII H                                     | 2'C1' h3+2'2'T31/7       | Heißdampflok+Schleppender | 120 km/h |          | 8,3 kW/t  | Nr. 196-205  |
| XX HV         | XX HV                                       | 1'D1' h4v+2'2'T38/9      | Heißdampflok+Schleppender | 120 km/h |          | 6,7 kW/t  | Nr. 66-80+206-213  |
| 654           | VT4N  | A2A trdm                 | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 456 kW   | 8,5 kW/t  | VT 31 - 48 mit BOStrab-Zulassung und Toiletten/"RegioSprinter" Ausführung "Vogtland" |
| Desiro1       | SR20D2 Desiro                               | B'2'B' dmtr              | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 550 kW   | 5,7 kW/t  |  |
| RS-1b         | RS-1b einteilig, 2x257kW                    | B'B' dmtr                | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 7,9 kW/t  | VT 562 - 569   |
| RVT           | VT4N  | A2A trdm                 | dieselmeh. Tw.            | 120 km/h | 456 kW   | 8,5 kW/t  | VT 31 - 48 mit BOStrab-Zulassung und Toiletten/"RegioSprinter" Ausführung "Vogtland" |
| 598           | Yv  | C2' n2vt                 | Nassdampflok              | 40 km/h  | 170 kW   | 5,7 kW/t  |  |
| 1020          | E94   | Co'Co' e                 | E-Lok                     | 90 km/h  | 3240 kW  | 24,1 kW/t |  |
| 1099          | 1099  | C' C' e                  | E-Lok                     | 50 km/h  | 420 kW   | 8,0 kW/t  | Schmalspur 760 mm  |
| 2092          | HF130C2                                     | C dh                     | dieselhydr. Lok           | 20 km/h  | 96 kW    | 3,8 kW/t  | Schmalspur 760 mm  |
| 2095          | 2095  | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 60 km/h  | 440 kW   | 8,9 kW/t  | Schmalspur 760 mm  |
| 2099          | L45H  | B'B' dh                  | dieselhydr. Lok           | 40 km/h  | 331 kW   | 5,9 kW/t  |  GLB für Ybbsthalbahn-Bergstrecke  |

|       |   |                           |                            |          |          |           |   |
|-------|---|---------------------------|----------------------------|----------|----------|-----------|---|
| 4090B | 4090B vierteilig                            | Bo'Bo'+2x(2'2')+Bo'Bo'etr | E-Tw.                      | 70 km/h  | 510 kW   | 4,2 kW/t  | 4090+2x7090+4090/Berggarnitur                                     |
| 4090K | 4090K zweiteilig                            | Bo'Bo'+2'2'etr            | E-Tw.                      | 70 km/h  | 255 kW   | 4,2 kW/t  | 4090+6090/Kurzzug (Tw+Sw)   |
| 4090T | 4090T dreiteilig                            | Bo'Bo'+2x(2'2')etr        | E-Tw.                      | 70 km/h  | 255 kW   | 2,9 kW/t  | 4090+7090+6090/Talgarnitur  |
| 5090  | 5090  | B'B'detr                  | dieselelek. Tw.            | 70 km/h  | 235 kW   | 5,3 kW/t  | Schmalspur 760 mm   |
|       | E116  | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 140 km/h | 4440 kW  | 52,7 kW/t |   |
|       | Rc2   | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 135 km/h | 3600 kW  | 44,4 kW/t |   |
|       | 612 zweiteilig                              | 2'B'+B'2'dhtr             | dieselhydr. Tw.            | 160 km/h | 1120 kW  | 7,6 kW/t  |   |
|       | Octeon                                      | Co'Co'+Co'Co'e            | E-Lok                      | 80 km/h  | 11200 kW | 30,0 kW/t |   |
|       | RS-1b einteilig, 2x257kW                    | B'B'dmtr                  | dieselmech. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 7,9 kW/t  |   |
|       | 2x43  | Bo'Bo'+Bo'Bo'de           | dieselelek. Lok            | 201 km/h | 3360 kW  | 18,9 kW/t | 2 Triebköpfe  |
|       | DMU158 /0                                   | 2'B'+B'2'dhtr             | dieselhydr. Tw.            | 145 km/h | 520 kW   | 5,4 kW/t  |   |
|       | DMU170/4 dreiteilig                         | B'2'+2'B'+2'B'dhtr        | dieselhydr. Tw.            | 161 km/h | 945 kW   | 5,2 kW/t  |   |
|       | SKL24 Motor 4 NVD 12,5 SRL, 4-Gang-Getriebe | B dm                      | dieselmech. Lok            | 50 km/h  | 30 kW    | 4,3 kW/t  | Bj. 1960-1970   |
|       | Saar /25                                    | Bo'Bo'Bo'Bo'etr           | E-Tw.                      | 100 km/h | 960 kW   | 13,5 kW/t | Stadtbahnwagen Saarbrücken  |
|       | T4D MT                                      | Bo'Bo'etr                 | E-Tw.                      | 60 km/h  | 172 kW   | 7,7 kW/t  | Modernisierung 1993 Hauptwerkstatt Tolkewitz (Thyristorsteuerung) |
|       | SR20D1 Desiro                               | B'2'B'dmtr                | dieselmech. Tw.            | 120 km/h | 514 kW   | 5,1 kW/t  |   |
|       | SR20D2 Desiro                               | B'2'B'dmtr                | dieselmech. Tw.            | 120 km/h | 550 kW   | 5,7 kW/t  |   |
|       | VT4N  | A2A trdm                  | dieselmech. Tw.            | 120 km/h | 456 kW   | 8,5 kW/t  | RegioSprinter Ausführung "Vogtland"                               |
|       | 187.00 GHE T1                               | A1 trdm                   | dieselmech. Tw.            | 40 km/h  | 66 kW    | 3,4 kW/t  |   |
|       | 670   | A'1' trdm                 | dieselmech. Tw.            | 100 km/h | 250 kW   | 5,6 kW/t  | (Doppelstock-Schiennenomnibus)                                    |
|       | VT18.16x4 vierteilig                        | B'2'+2x(2'2')+2'B'dhtr    | dieselhydr. Tw.            | 160 km/h | 1472 kW  | 4,3 kW/t  | zwei Mittelwagen  |
|       | VT18.16x5 fünfteilig                        | B'2'+3x(2'2')+2'B'dhtr    | dieselhydr. Tw.            | 160 km/h | 1472 kW  | 3,6 kW/t  | drei Mittelwagen  |
|       | VT18.16x6 sechsteilig                       | B'2'+4x(2'2')+2'B'dhtr    | dieselhydr. Tw.            | 160 km/h | 1472 kW  | 3,1 kW/t  | vier Mittelwagen  |
|       | VT2.09 einteilig                            | 1A trdm                   | dieselmech. Tw.            | 90 km/h  | 132 kW   | 3,5 kW/t  | ohne Bei- oder Steuerwagen  |
|       | VT2.09R einteilig, Reko                     | 1A trdm                   | dieselmech. Tw.            | 90 km/h  | 160 kW   | 4,7 kW/t  | ohne Bei- oder Steuerwagen  |
|       | Type3                                       | Co'Co'de                  | dieselelek. Lok            | 129 km/h | 1300 kW  | 8,6 kW/t  |   |
|       | 119 Umbau RAW Ch.                           | C'C'dh                    | dieselhydr. Lok            | 120 km/h | 2200 kW  | 12,2 kW/t | Austausch-Motoren und -Getriebe                                   |
|       | L30H  | C dh                      | dieselhydr. Lok            | 25 km/h  | 257 kW   | 6,9 kW/t  |   |
|       | L45H  | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 40 km/h  | 331 kW   | 5,9 kW/t  |   |
|       | JT42CWR                                     | Co'Co'de                  | dieselelek. Lok            | 121 km/h | 2385 kW  | 14,7 kW/t |   |
|       | JT42HW-HS                                   | Bo'Bo'de                  | dieselelek. Lok            | 201 km/h | 2385 kW  | 20,6 kW/t |   |
|       | D75BB-SE                                    | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 70 km/h  | 746 kW   | 10,0 kW/t | Schmalspur 760 mm   |
|       | D75BB-SE-L Langsamgang                      | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 35 km/h  | 746 kW   | 10,1 kW/t | Schmalspur 760 mm   |
|       | HF130C1                                     | C dh                      | dieselhydr. Lok            | 20 km/h  | 77 kW    | 3,0 kW/t  | 100 PS  |
|       | HF130C2                                     | C dh                      | dieselhydr. Lok            | 20 km/h  | 96 kW    | 3,8 kW/t  | 130 PS  |
|       | 5090  | B'B'detr                  | dieselelek. Tw.            | 70 km/h  | 235 kW   | 5,3 kW/t  |   |
|       | 1099  | C'C'e                     | E-Lok                      | 50 km/h  | 420 kW   | 8,0 kW/t  |   |
|       | Yv  | C2'n2vt                   | Nassdampflok               | 40 km/h  | 170 kW   | 5,7 kW/t  |   |
|       | 104 Streckengang                            | D dh                      | dieselhydr. Lok            | 50 km/h  | 380 kW   | 4,2 kW/t  | Umbau RAW Chemnitz  |
|       | 112   | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 100 km/h | 883 kW   | 9,0 kW/t  |   |
|       | 114   | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 100 km/h | 1100 kW  | 11,2 kW/t |   |
|       | 298 Umbau DR 111                            | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 80 km/h  | 750 kW   | 7,9 kW/t  |   |
|       | 199.8                                       | C'C'dh                    | dieselhydr. Lok            | 50 km/h  | 883 kW   | 8,7 kW/t  | Umbau RAW Stendal aus BR 112 DR auf Meterspur                     |
|       | 212   | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 160 km/h | 4220 kW  | 48,7 kW/t |   |
|       | 243.8                                       | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 120 km/h | 3720 kW  | 43,8 kW/t |   |
|       | 250   | Co'Co'e                   | E-Lok                      | 125 km/h | 5400 kW  | 43,0 kW/t |   |
|       | 251 ~ 25kV, 50Hz                            | Co'Co'e                   | E-Lok                      | 80 km/h  | 3660 kW  | 24,8 kW/t |   |
|       | 252   | Co'Co'e                   | E-Lok                      | 125 km/h | 5880 kW  | 45,1 kW/t |   |
|       | E11   | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 120 km/h | 2920 kW  | 33,8 kW/t |   |
|       | E42   | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 100 km/h | 2920 kW  | 33,3 kW/t |   |
|       | V600 Streckengang                           | D dh                      | dieselhydr. Lok            | 60 km/h  | 478 kW   | 6,3 kW/t  |   |
|       | V100  | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 100 km/h | 736 kW   | 7,7 kW/t  |   |
|       | 99.77 (Neubau)                              | 1'E1'h2t                  | Heißdampflok               | 30 km/h  |          | 7,1 kW/t  |   |
|       | 99.33                                       | Dh2                       | Heißdampflok               | 35 km/h  | 200 kW   | 3,4 kW/t  |   |
|       | 99.23 (Neubau)                              | 1'E1'h2t                  | Heißdampflok               | 40 km/h  |          | 7,4 kW/t  | (Werte für Neubaulok)   |
|       | Ns4 750 mm                                  | B dm                      | dieselmech. Lok            | 24 km/h  | 66 kW    | 2,9 kW/t  |   |
|       | V10C 750/1000 mm                            | C dm                      | dieselmech. Lok            | 24 km/h  | 75 kW    | 3,1 kW/t  |   |
|       | V15.5-7                                     | B dh                      | dieselhydr. Lok            | 42 km/h  | 132 kW   | 4,9 kW/t  |   |
|       | V180 remotorisiert                          | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 120 km/h | 1472 kW  | 12,7 kW/t |   |
|       | V180 remotorisiert                          | C'C'dh                    | dieselhydr. Lok            | 120 km/h | 1766 kW  | 12,9 kW/t |   |
|       | V23.1-2                                     | B dh                      | dieselhydr. Lok            | 40 km/h  | 162 kW   | 5,8 kW/t  |   |
|       | V30C  | C dh                      | dieselhydr. Lok            | 30 km/h  | 243 kW   | 5,3 kW/t  |   |
|       | 234   | Co'Co'de                  | dieselelek. Lok            | 140 km/h | 2206 kW  | 12,3 kW/t | Raw Cottbus ab 1991   |
|       | M62   | Co'Co'de                  | dieselelek. Lok            | 100 km/h | 1470 kW  | 8,2 kW/t  |   |
|       | TE109                                       | Co'Co'de                  | dieselelek. Lok            | 140 km/h | 2206 kW  | 15,8 kW/t |   |
|       | TE109G1                                     | Co'Co'de                  | dieselelek. Lok            | 100 km/h | 2206 kW  | 15,8 kW/t |   |
|       | TE109G2                                     | Co'Co'de                  | dieselelek. Lok            | 120 km/h | 2206 kW  | 13,9 kW/t |   |
|       | TE113                                       | Co'Co'de                  | dieselelek. Lok            | 120 km/h | 2942 kW  | 17,6 kW/t |   |
|       | KAT1 zweiteilig, 1000 mm                    | B'2'+2'B'dhtr             | dieselhydr. Tw.            | 110 km/h | 512 kW   | 4,4 kW/t  |   |
|       | KAT4 dreiteilig, 1000 mm                    | B'B'+2'2'+B'B'dhtr        | dieselhydr. Tw.            | 121 km/h | 1352 kW  | 8,0 kW/t  |   |
|       | 240B Streckengang                           | B dh                      | dieselhydr. Lok            | 45 km/h  | 176 kW   | 4,1 kW/t  |   |
|       | DE 1024                                     | Co'Co'                    |                            | 160 km/h | 2650 kW  | 16,1 kW/t |   |
|       | DE1002                                      | Bo'Bo'de                  | dieselelek. Lok            | 85 km/h  | 1170 kW  | 10,5 kW/t |   |
|       | G1100BB                                     | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 60 km/h  | 808 kW   | 8,8 kW/t  |   |
|       | DMU156 "Super Sprinter"                     | 2'B'+B'2'dhtr             | dieselhydr. Tw.            | 121 km/h | 426 kW   | 4,8 kW/t  |   |
|       | E117  | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 150 km/h | 3400 kW  | 52,6 kW/t |   |
|       | GTWd26-OSE                                  | 2'Bo'2'detr               | dieselelek. Tw.            | 115 km/h | 550 kW   | 6,3 kW/t  |   |
|       | 2095  | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 60 km/h  | 440 kW   | 8,9 kW/t  |   |
|       | 4090B vierteilig                            | Bo'Bo'+2x(2'2')+Bo'Bo'etr | E-Tw.                      | 70 km/h  | 510 kW   | 4,2 kW/t  | Berggarnitur  |
|       | 4090K zweiteilig                            | Bo'Bo'+2'2'etr            | E-Tw.                      | 70 km/h  | 255 kW   | 4,2 kW/t  | Kurzzug (Tw+Sw)   |
|       | 4090T dreiteilig                            | Bo'Bo'+2x(2'2')etr        | E-Tw.                      | 70 km/h  | 255 kW   | 2,9 kW/t  | Talgarnitur   |
|       | IV K  | B'B'n4vt                  | Nassdampflok               | 30 km/h  |          | 4,5 kW/t  | Altbau  |
|       | XI HT                                       | E h2t                     | Heißdampflok               | 45 km/h  | 988 kW   | 10,4 kW/t |   |
|       | XIV HT                                      | 1'C1'h2t                  | Heißdampflok               | 75 km/h  |          | 8,4 kW/t  |   |
|       | XVIII H                                     | 2'C1'h3+2'2'T31/7         | Heißdampflok+Schlepptender | 120 km/h |          | 8,3 kW/t  |   |
|       | XX HV                                       | 1'D1'h4v+2'2'T38/9        | Heißdampflok+Schlepptender | 120 km/h |          | 6,7 kW/t  |   |
|       | ES64F ~ 15kV; ~ 25kV                        | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 140 km/h | 6480 kW  | 73,3 kW/t |   |
|       | ICE1x1 ein Triebkopf                        | Bo'Bo'etr                 | E-Tw.                      | 280 km/h | 4850 kW  | 61,6 kW/t |   |
|       | ICE1x2 zwei Triebköpfe                      | Bo'Bo'+Bo'Bo'etr          | E-Tw.                      | 280 km/h |          | 61,5 kW/t |   |
|       | ICTDx4 vierteilig                           | 4 x (2'Bo') detr          | dieselelek. Tw.            | 200 km/h | 2240 kW  | 6,9 kW/t  |   |
|       | M152.0                                      | 1A dmtr                   | dieselmech. Tw.            | 80 km/h  | 155 kW   | 5,4 kW/t  |   |
|       | VT2   | A1 dmtr                   | dieselmech. Tw.            | 90 km/h  | 147 kW   | 4,7 kW/t  |   |
|       | VT24.6 zweiteilig                           | B'2'+2'B'dhtr             | dieselhydr. Tw.            | 120 km/h | 662 kW   | 5,3 kW/t  |   |
|       | VT3   | A1 dmtr                   | dieselmech. Tw.            | 90 km/h  | 147 kW   | 4,1 kW/t  |   |
|       | VT98  | AA dmtr                   | dieselmech. Tw.            | 90 km/h  | 222 kW   | 5,6 kW/t  |   |
|       | 187.02 NWE T3                               | Bo'Bo'detr                | dieselelek. Tw.            | 60 km/h  | 346 kW   | 6,0 kW/t  |   |
|       | 187.01 Neubau-Tw.                           | B'2' trdh                 | dieselhydr. Tw.            | 50 km/h  | 235 kW   | 12,8 kW/t |   |
|       | 023   | 1'C1'h2+2'2'T31/8         | Heißdampflok+Schlepptender | 110 km/h | 1785 kW  | 14,0 kW/t | Neubau DB   |
|       | 066   | 1'C2'h2t                  | Heißdampflok               | 100 km/h | 1170 kW  | 7,8 kW/t  | Neubau DB   |
|       | 111 Rz.                                     | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 160 km/h | 3620 kW  | 40,6 kW/t | Daten für Reisezuglok   |
|       | 151   | Co'Co'e                   | E-Lok                      | 120 km/h | 6300 kW  | 48,1 kW/t |   |
|       | 181 ~ 15kV; 16,7Hz                          | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 160 km/h | 3320 kW  | 40,2 kW/t |   |
|       | 420 dreiteilig                              | Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo'etr   | E-Tw.                      | 120 km/h | 3000 kW  | 18,6 kW/t |   |
|       | 614 zweiteilig                              | B'2'+2'B'dhtr             | dieselhydr. Tw.            | 140 km/h | 734 kW   | 5,0 kW/t  |   |
|       | 627   | B'2' trdh                 | dieselhydr. Tw.            | 120 km/h | 287 kW   | 5,5 kW/t  |   |
|       | 628.2 zweiteilig                            | 2'B'+2'2' trdh            | dieselhydr. Tw.            | 120 km/h | 410 kW   | 4,0 kW/t  |   |
|       | 628.4 zweiteilig                            | 2'B'+2'2' trdh            | dieselhydr. Tw.            | 120 km/h | 485 kW   | 4,4 kW/t  |   |
|       | E03   | Co'Co'e                   | E-Lok                      | 200 km/h | 6200 kW  | 47,7 kW/t |   |
|       | E10   | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 140 km/h | 3700 kW  | 39,7 kW/t |   |
|       | E40   | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 110 km/h | 3700 kW  | 39,6 kW/t |   |
|       | E41   | Bo'Bo'e                   | E-Lok                      | 120 km/h | 2400 kW  | 32,5 kW/t |   |
|       | E50   | Co'Co'e                   | E-Lok                      | 100 km/h | 4500 kW  | 32,1 kW/t |   |
|       | V 60 Streckengang                           | C dh                      | dieselhydr. Lok            | 60 km/h  | 478 kW   | 6,6 kW/t  |   |
|       | V100-25 Streckengang                        | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 100 km/h | 993 kW   | 11,7 kW/t |   |
|       | V160 Streckengang                           | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 120 km/h | 1397 kW  | 13,7 kW/t | 1400 kW, Dampfheizung   |
|       | V164 Streckengang                           | B'B'dh                    | dieselhydr. Lok            | 140 km/h | 1840 kW  | 15,0 kW/t | 1840 kW, abzgl. 350 kW Heizleistung                               |
|       | V200.1                                      | B'B'dhm                   | dieselhydr. Lok            | 140 km/h | 2000 kW  | 18,5 kW/t |   |
|       | 01 (Einh.)                                  | 2'C1'h2+2'2'T34/10        | Heißdampflok+Schlepptender | 130 km/h | 2330 kW  | 10,1 kW/t | Einheitslok (Altbau)  |
|       | 01R (Reko, Rostf.)                          | 2'C1'h2+2'2'T34/10        | Heißdampflok+Schlepptender | 130 km/h |          | 10,4 kW/t | (Werte für Rostfeuerung)  |
|       | 02U (Umbau 1961)                            | 2'C1'h3+2'2'T34/10        | Heißdampflok+Schlepptender | 175 km/h |          | 9,6 kW/t  | Umbau aus 61 002 und H45 Bj. 1961 Ölhauptfeuerung                 |
|       | 03 (Einh.)                                  | 2'C1'h2+2'2'T34/10        | Heißdampflok+Schlepptender | 130 km/h |          | 8,4 kW/t  | Einheitslok (Altbau)  |
|       | 05 (Einh.)                                  | 2'C2'h3+2'3'T37/10        | Heißdampflok+Schlepptender | 175 km/h |          | 7,4 kW/t  | Werte für 05 002  |
|       | 22R (P10 Reko)                              | 1'D1'h3+2'2'T34/10        | Heißdampflok+Schlepptender | 110 km/h |          | 7,9 kW/t  | Rekolok DR  |
|       | 41R (Reko)                                  | 1'D1'h2+2'2'T32/10        | Heißdampflok+Schlepptender | 90 km/h  |          | 6,8 kW/t  | Einheitslok, Rekolok DR   |
|       | 44R (Reko Rostf.)                           | 1'E h3+2'2'T34/10         | Heißdampflok+Schlepptender | 80 km/h  | 1923 kW  | 7,4 kW/t  | Einheitslok, Rekolok DR (Werte für Rostfeuerung)                  |
|       | 50 (Einh.)                                  | 1'E h2+2'2'T26/8          | Heißdampflok+Schlepptender | 80 km/h  |          | 7,0 kW/t  | Einheitslok   |
|       | 50R (Reko)                                  | 1'E h2+2'2'T26/8          | Heißdampflok+Schlepptender | 80 km/h  |          | 8,4 kW/t  | Rekolok DR  |
|       | 52K   | 1'E h2+4T30/8             | Heißdampflok+Schlepptender | 80 km/h  | 1097 kW  | 6,3 kW/t  | Ursprungszustand, Barrenrahmen                                    |
|       | 52R (Reko)                                  | 1'E h2+2'2'T30/10         | Heißdampflok+Schlepptender | 80 km/h  |          | 7,8 kW/t  | Rekolok DR  |
|       | 56U (G8.1 Umbau)                            | 1'D h2+3T16,5/7           | Heißdampflok+Schlepptender | 70 km/h  |          | 7,6 kW/t  | Umbau aus BR 55.25-56 (pr. G8.1)                                  |
|       | 58R (G12 Reko)                              | 1'E h3                    | Heißdampflok               | 70 km/h  |          | 8,1 kW/t  | Rekolok DR  |

|  |                       |                      |                            |          |         |           |   |
|--|-----------------------|----------------------|----------------------------|----------|---------|-----------|---|
|  | 64 (Einh.)            | 1'C1' h2t            | Heißdampflok               | 90 km/h  |         | 9,2 kW/t  | Einheitslok   |
|  | 65.10 (Neubau)        | 1'D2' h2t            | Heißdampflok               | 90 km/h  |         | 8,7 kW/t  | Neubau DR   |
|  | 86 (Einh.)            | 1'D1' h2t            | Heißdampflok               | 80 km/h  |         | 9,1 kW/t  | Einheitslok   |
|  | 99.51 (IV K Neubau)   | B'B' n4vt            | Nassdampflok               | 30 km/h  |         | 5,6 kW/t  | Neubau DR 1962-67   |
|  | 99.64 (VI K Neubau)   | E h2t                | Heißdampflok               | 30 km/h  |         | 7,2 kW/t  | sä. VI K; Nachbau DRG, Neubau DR (Werte für Neubaulok DR) |
|  | 99.73 (Einh.)         | 1'E1' h2t            | Heißdampflok               | 30 km/h  |         | 6,6 kW/t  | Einheitslok   |
|  | 99.32                 | 1'D1' h2             | Heißdampflok               | 50 km/h  | 300 kW  | 4,1 kW/t  |   |
|  | 99.590 NWE 11..15, 41 | B'B' n4vt            | Nassdampflok               | 30 km/h  |         | 4,9 kW/t  | (Werte für NWE 11)  |
|  | 99.600 NWE 21         | 1'C1' h2t            | Heißdampflok               | 50 km/h  |         | 7,7 kW/t  | Einheitslok   |
|  | 99.610 NWE 6/7        | C h2t                | Heißdampflok               | 30 km/h  |         | 7,4 kW/t  | (Werte für NWE 6)   |
|  | E04                   | 1'Co1' e             | E-Lok                      | 130 km/h | 2190 kW | 22,6 kW/t |   |
|  | E18                   | 1'Do1' e             | E-Lok                      | 150 km/h | 3040 kW | 26,6 kW/t |   |
|  | E44                   | Bo'Bo' e             | E-Lok                      | 90 km/h  | 2200 kW | 26,8 kW/t |   |
|  | E94                   | Co'Co' e             | E-Lok                      | 90 km/h  | 3240 kW | 24,1 kW/t |   |
|  | E95                   | 1'Co+Co1' e          | E-Lok                      | 70 km/h  | 2778 kW | 17,0 kW/t |   |
|  | Köf                   | B dh                 | dieselhydr. Lok            | 30 km/h  | 92 kW   | 3,1 kW/t  | DR 100.7  |
|  | VT137.32 137 322-325  | B'2' dhtr            | dieselhydr. Tw.            | 45 km/h  | 132 kW  | 3,2 kW/t  | Bj. 1938  |
|  | Gt 2x4/4              | D'D' h4vt            | Heißdampflok               | 50 km/h  |         | 6,5 kW/t  |   |
|  | G8.2 (Rostf.)         | 1'D h2+3T20/6        | Heißdampflok+Schlepptender | 75 km/h  |         | 8,3 kW/t  | (Werte für Rostfeuerung)                                  |
|  | G10                   | E h2+3T16,5/7        | Heißdampflok+Schlepptender | 60 km/h  |         | 7,0 kW/t  |   |
|  | G12                   | 1'E h3+3T20/6        | Heißdampflok+Schlepptender | 65 km/h  |         | 8,0 kW/t  | (Werte für Rostfeuerung)                                  |
|  | P8                    | 2'C h2+2'2'T21,5/7   | Heißdampflok+Schlepptender | 100 km/h |         | 6,0 kW/t  |   |
|  | P10                   | 1'D1' h3+2'2'T31,5/7 | Heißdampflok+Schlepptender | 110 km/h |         | 6,8 kW/t  |   |
|  | T3                    | C n2t                | Nassdampflok               | 40 km/h  | 247 kW  | 5,6 kW/t  |   |
|  | T12                   | 1'C h2t              | Heißdampflok               | 80 km/h  |         | 10,9 kW/t |   |
|  | T14.1                 | 1'D1' h2t            | Heißdampflok               | 70 km/h  |         | 7,3 kW/t  |   |
|  | T16.1                 | E h2t                | Heißdampflok               | 45 km/h  |         | 9,7 kW/t  |   |
|  | T18                   | 2'C2' h2t            | Heißdampflok               | 100 km/h |         | 8,2 kW/t  |   |
|  | T20                   | 1'E1' h2t            | Heißdampflok               | 65 km/h  |         | 9,3 kW/t  | (Werte für Rostfeuerung)                                  |